



Samenvatting

Het college besluit de RDW (opnieuw) te mandateren en te machtigen voor het afhandelen van ontheffings-aanvragen via het Centraal Loket voor ontheffingverlening van de nul-emissiezone en de daarvoor verschuldigde leges te innen.

Door de actualisering van het Ontheffingenbeleid ZES en de wijziging van het verkeersbord waarmee nul-emissiezones worden aangeduid per 1 januari 2026 was een hernieuwde mandatering noodzakelijk. Daarnaast machtigt het college de SHPV om namens Maastricht kentekens van voorrang voertuigen op te nemen en te beheren in het NPR, zodat deze geen boetes ontvangen.

Beslispunten

Het college:

1. Verleent een mandaat, volmacht en machtiging aan de Dienst Wegverkeer (RDW) tot het nemen van besluiten en het verrichten van overige handelingen die verband houden met het in behandeling nemen van ontheffingsaanvragen voor de nul-emissiezone en het verrichten van alle feitelijke handelingen in het kader van deze bevoegdheid.
2. Sluit een dienstverleningsovereenkomst met de Algemeen Directeur van de Dienst Wegverkeer (RDW) waarin overeengekomen wordt dat de Algemeen directeur degene is die belast met de heffing en de invordering van leges voor het door het centraal loket nul-emissiezones in behandeling nemen van aanvragen voor een ontheffing voor de nul-emissiezone te Maastricht.
3. Wijst de Algemeen Directeur van de Dienst Wegverkeer (RDW) aan als degene die belast is met de heffing en invordering van leges voor aanvragen om ontheffing voor een nul-emissiezone die het centraal loket nul-emissiezones in behandeling neemt.
4. Machtigt de SHPV om namens de gemeente Maastricht kentekens van voorrang voertuigen op te nemen en te beheren in het NPR.

Besluit Burgemeester en wethouders d.d. 16 december 2025:

Conform.



1 Aanleiding

Per 1 januari 2025 is in Maastricht de zero-emissiezone voor stadslogistiek (ZES) ingevoerd. Op grond van het [Ontheffingenbeleid ZES Maastricht](#) kan uw college voor voertuigen die niet zijn toegestaan in deze zone ontheffing verlenen. Ontheffingen voor de nul-emissiezones dienen te worden aangevraagd bij het landelijke Centraal Loket Ontheffingsverlening nul-emissiezones. Dit loket wordt sinds 1 juli 2025 verzorgd door de RDW. U heeft (net als alle andere deelnemende gemeenten) de RDW al gemachtigd om namens Maastricht ontheffingsaanvragen af te handelen en leges te heffen en in te vorderen.

Per 1 januari 2026 wordt het geactualiseerde “Ontheffingenbeleid ZES Maastricht 2026” van kracht en wijzigt het verkeersbord voor de aanduiding van ZE-zones in het RVV.

Daarom is het noodzakelijk om de RDW opnieuw te machtigen om namens Maastricht ontheffingsaanvragen af te handelen en leges te heffen en in te vorderen, onder verwijzing naar de juiste verkeersborden en het geactualiseerde ontheffingenbeleid. Daarnaast gaat de SHPV voor alle gemeenten kentekens van voorrang voertuigen opnemen in het NPR.

2 Beoogd effect

Om het mogelijk te maken dat de RDW de afhandeling van ontheffingsaanvragen voor de nul-emissiezone via het centraal loket kan voortzetten in 2026 is het noodzakelijk dat de deelnemende gemeenten de RDW opnieuw machtigen om namens hen de ontheffingsaanvragen af te handelen en leges te heffen en in te vorderen. Hiervoor is een aangepast mandaatbesluit, aanwijzingsbesluit en dienstverleningsovereenkomst nodig.

Door de SHPV te machtigen om namens Maastricht kentekens van voorrang voertuigen op te nemen in het NPR kunnen deze voertuigen automatisch worden gefilterd, waardoor ze geen boete ontvangen.

3 Argumenten

1.1 Door in het mandaatbesluit te verwijzen naar het geactualiseerde “Ontheffingenbeleid ZES Maastricht 2026” en het Verkeersbesluit waarin de gewijzigde bebording wordt vastgelegd is het mandaatbesluit ook vanaf 1 januari 2026 juridisch correct.

2.1 Door in het aanwijzingsbesluit te verwijzen naar het nieuwe mandaatbesluit en het Verkeersbesluit waarin de gewijzigde bebording wordt vastgelegd is het aanwijzingsbesluit ook vanaf 1 januari 2026 juridisch correct.



- 3.1 Door in de dienstverleningsovereenkomst te verwijzen naar het geactualiseerde “Ontheffingenbeleid ZES Maastricht 2026” en naar het nieuwe mandaatbesluit is de dienstverleningsovereenkomst ook vanaf 1 januari 2026 juridisch correct.
- 4.1 Door de SHPV te machtigen om namens Maastricht kentekens van voorrangervoertuigen op te nemen in het NPR kunnen deze voertuigen kan SPHV deze taak op efficiënte wijze uitvoeren, op dezelfde wijze als voor alle andere deelnemende gemeenten.

4 Kanttekeningen of risico's

Niet van toepassing

5 Financiële gevolgen

Deze (hernieuwde) besluiten (1 t/m 3) en de machtiging van de SHPV (4) hebben geen financiële gevolgen.

6 Vervolgtraject besluitvorming, uitvoering en evaluatie

De besluiten bekendmaken via de besluitenlijst.

Het mandaatbesluit en het aanwijzingsbesluit versturen naar de RDW, samen met het vastgestelde verkeersbesluit en het vastgestelde Ontheffingenbeleid ZES Maastricht, met het verzoek om in te stemmen met het mandaatbesluit. Zodra de instemmingsbrief van de RDW ontvangen is, dienen de besluiten op de wettelijk voorgeschreven wijze bekendgemaakt te worden.

De machtiging versturen naar de SHPV.

7 Communicatie

Het mandaatbesluit en het aanwijzingsbesluit op de wettelijk voorgeschreven wijze bekendmaken.